Antwoorden groep 5

Niet aan leerlingen geven. Volgorde van de zegels: brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel. De cijfers en dus de eindcode verschillen per klassikale wedstrijd; vrij spelen: 6492713.

Ruimte	Op het scherm	Op het werkblad	Antwoord en uitleg
Navigatiekamer ⚓	**Kaarttafel:** Op de kaart staat een rood kruisje. Het kruisje staat op vak B4. Daar begint de boot.	blz. 2: Oude routebeschrijving	**Het eindvak is C3.** B4 → 2 naar het oosten = D4 → 1 naar het noorden = D3 → 1 naar het westen = C3.
Laadruim ⚓⚓	**Logboek van Laadpiet:** "Ik heb al 2 groene pakjes naar de sloep gebracht." "De rode en blauwe pakjes staan nog allemaal hier." **Laadplatforms:** Rood platform: 3 lege kratten. Blauw platform: 4 lege kratten. Groen platform: 2 lege kratten.	blz. 2: Vrachtlijst van Laadpiet	**Rood 5, blauw 3, groen 8.** 15 : 3 = 5. 12 : 4 = 3. (18 − 2) : 2 = 8.
Machinekamer ⚓⚓	**Drukdisplay:** Op het display staat het getal 6.	blz. 3: Onderhoudskaart	**Rood 11, blauw 12, groen 9.** 5 + 6 = 11. 3 × 4 = 12. 15 − 6 = 9.
Radiokamer ⚓⚓	**Prikbord:** Op het prikbord hangen vier plaatjes op een rij. Lees van links naar rechts.	blz. 3: Plaatjeskaart van Radiopiet	**Het woord is MIST.** maan, inkt, ster, touw → M I S T.
Scheepskeuken ⚓	**Bemanningsrooster:** Vannacht werken er 9 Pieten aan boord.	blz. 4: Recept van Kokpiet	**9 bekers en 27 kruidnoten.** 9 × 1 = 9 bekers. 9 × 3 = 27 kruidnoten.
Postkamer ⚓	**Tafel met routekaartjes:** Op de tafel liggen drie routekaartjes: A, B en C. Je ziet ze hiernaast bij de puzzel.	blz. 4: Logboek van de Postkamer	**Kaartje B is verouderd.** Het logboek zegt Noordroute. Kaartje B zegt Oude Geul. Dus B klopt niet.
Benedendek ⚓⚓	**Kratten met kaartjes:** Op de kratten liggen vier kaartjes zonder tijd. De tijden staan in het logboek op het werkblad.	blz. 5: Logboek van vanavond	**Kaart geladen → alarm → motor stopt → noodoproep.** 20:40 kaart geladen, 20:43 alarm, 20:45 motor stopt, 20:48 noodoproep.
Kapiteinsbrug ⚓⚓	**Zeekaart:** Drie routes: de Oude Geul, de Noordroute en de Binnenroute. Twee routes zijn vannacht niet veilig. Welke? Dat vertelde Radiopiet in de radioberichten. **Bord op de brug:** Kies de route die overblijft als je de onveilige routes wegstreept. Radioberichten gemist? Lees ze terug in het 📖 Logboek.	blz. 6: Noodprocedurekaart	**Brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel → code 6492713. Route: Noordroute. Kompas: N.** Radiobericht 1: de Oude Geul is afgesloten door mist. Radiobericht 2: de Binnenroute is te ondiep. Alleen de Noordroute blijft over; die gaat naar boven (noord).

Antwoorden groep 6

Niet aan leerlingen geven. Volgorde van de zegels: brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel. De cijfers en dus de eindcode verschillen per klassikale wedstrijd; vrij spelen: 6492713.

Ruimte	Op het scherm	Op het werkblad	Antwoord en uitleg
Navigatiekamer ⚓	**Kaarttafel:** Op de kaarttafel ligt een briefje: "Vertrek vanaf vak A5."	blz. 2: Oude routebeschrijving	**Het eindvak is C2.** A5 → 3 oost = D5 → 2 noord = D3 → 1 west = C3 → 1 noord = C2.
Laadruim ⚓⚓	**Logboek van Laadpiet:** 20:15 – "6 rode pakjes naar de sloep gebracht." 20:25 – "Daarna nog 2 groene pakjes." 20:30 – "De blauwe pakjes heb ik nog niet aangeraakt." **Laadplatforms:** Rood platform: 4 lege kratten. Blauw platform: 5 lege kratten. Groen platform: 6 lege kratten.	blz. 2: Vrachtlijst van Laadpiet	**Rood 6, blauw 9, groen 8.** (30 − 6) : 4 = 6. 45 : 5 = 9. (50 − 2) : 6 = 8.
Machinekamer ⚓⚓	**Display:** Temperatuur van de machine: 14 graden.	blz. 3: Onderhoudskaart	**Rood 19, blauw 9, groen 8.** 4 × 4 + 3 = 19. 36 : 4 = 9. 14 − 6 = 8.
Radiokamer ⚓⚓	**Briefje van de haven:** Geheime sleutel: 3	blz. 3: Codekaart: schuifcode	**Het woord is MIST.** P→M, L→I, V→S, W→T (3 terug).
Scheepskeuken ⚓⚓	**Bemanningsrooster:** Vannacht werken er 18 Pieten aan boord.	blz. 4: Lijst van Kokpiet	**3 kannen en 5 schalen.** 18 : 6 = 3 kannen. 18 × 2 = 36 kruidnoten. 4 schalen = 32, te weinig. Dus 5 schalen.
Postkamer ⚓	**Tafel met vaarinstructies:** Op de tafel liggen drie vaarinstructies: A, B en C. Je ziet ze hiernaast bij de puzzel.	blz. 4: Havenregel	**Instructie C is verouderd.** C is van 14 november (de proefvaart). A en B zijn van vandaag.
Benedendek ⚓⚓⚓	**Kratten met kaartjes:** Op de kratten liggen vijf kaartjes zonder tijd. De tijden staan in het logboek op het werkblad.	blz. 5: Logboek van vanavond	**Kaart → mist → alarm → motor stopt → noodoproep.** 20:30, 20:35, 20:40, 20:45, 20:50.
Kapiteinsbrug ⚓⚓	**Zeekaart:** Drie routes: de Oude Geul, de Noordroute en de Binnenroute. Twee routes zijn vannacht niet veilig. Welke? Dat vertelde Radiopiet in de radioberichten. **Bord op de brug:** Kies de route die overblijft als je de onveilige routes wegstreept. Radioberichten gemist? Lees ze terug in het 📖 Logboek.	blz. 6: Noodprocedurekaart	**Brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel → code 6492713. Route: Noordroute. Kompas: N.** Radiobericht 1: de Oude Geul is afgesloten door mist. Radiobericht 2: de Binnenroute is te ondiep. Alleen de Noordroute blijft over; die gaat naar boven (noord).

Antwoorden groep 7

Niet aan leerlingen geven. Volgorde van de zegels: brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel. De cijfers en dus de eindcode verschillen per klassikale wedstrijd; vrij spelen: 6492713.

Ruimte	Op het scherm	Op het werkblad	Antwoord en uitleg
Navigatiekamer ⚓⚓	**Kaarttafel:** Routebeschrijving – deel 1 Vertrekpunt: kolom E, rij 4. Vaar 2 vakken naar het westen. Vaar daarna 3 vakken naar het noorden. Vervolg: zie deel 2.	blz. 2: Routebeschrijving – deel 2	**Het eindvak is D3.** E4 → 2 west = C4 → 3 noord = C1 → 1 oost = D1 → 2 zuid = D3.
Laadruim ⚓⚓	**Logboek van Laadpiet:** "De eerste sloep nam een kwart van de rode pakjes mee." "De tweede sloep nam 10 blauwe pakjes mee." "Een derde van de groene pakjes was voor de vuurtoren; die zijn ook al weg." **Laadplatforms:** Rood platform: 3 lege kratten. Blauw platform: 2 lege kratten. Groen platform: 3 lege kratten.	blz. 2: Vrachtlijst van Laadpiet	**Rood 9, blauw 15, groen 10.** 36 − 9 = 27, 27 : 3 = 9. 40 − 10 = 30, 30 : 2 = 15. 45 − 15 = 30, 30 : 3 = 10.
Machinekamer ⚓⚓⚓	**Drukdisplay:** Druk: 15	blz. 3: Onderhoudskaart	**Rood 15, blauw 14, groen 12.** 3/4 van 20 = 15. 35% van 40 = 14. 15 − 3 = 12.
Radiokamer ⚓	**Briefje bij de radio:** Morse: · = kort piepje, — = lang piepje. Na elke letter komt een korte pauze (/).	blz. 3: Morsekaart	**Het woord is MIST.** —— = M, ·· = I, ··· = S, — = T.
Scheepskeuken ⚓⚓	**Bemanningsrooster:** Vannacht werken er 24 Pieten aan boord.	blz. 4: Recept van Kokpiet	**1,5 liter melk en 45 kruidnoten.** 24 : 8 = 3. 3 × 0,5 = 1,5 liter. 3 × 15 = 45 kruidnoten.
Postkamer ⚓⚓	**Tafel met documenten:** Op de tafel liggen vier documenten: A, B, C en D. Je ziet ze hiernaast bij de puzzel.	blz. 4: Controleregel	**Document C is verouderd.** A (officieel) en D (havenmeester) zeggen allebei Noordroute. C zegt Oude Geul. B gaat niet over de route.
Benedendek ⚓⚓⚓	**Kratten met kaartjes:** Op de kratten liggen vijf kaartjes. Twee hebben een tijd.	blz. 5: Aanwijzingen uit het logboek	**Kaart → mist → alarm → motor stopt → noodoproep.** 20:40, 20:41, 20:43, 20:45, 20:48.
Kapiteinsbrug ⚓⚓⚓	**Zeekaart:** Drie routes: de Oude Geul, de Noordroute en de Binnenroute. Twee routes zijn vannacht niet veilig. Welke? Dat vertelde Radiopiet in de radioberichten. **Bord op de brug:** Kies de route die overblijft als je de onveilige routes wegstreept. Radioberichten gemist? Lees ze terug in het 📖 Logboek.	blz. 6: Noodprocedurekaart	**Brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel → code 6492713. Route: Noordroute. Kompas: O (het eerste stuk gaat naar rechts, om de zandbank heen).** Radiobericht 1: de Oude Geul is afgesloten door mist. Radiobericht 2: de Binnenroute is te ondiep. Alleen de Noordroute blijft over. Die begint met een stuk naar rechts (oost) om de zandbank heen.

Antwoorden groep 8

Niet aan leerlingen geven. Volgorde van de zegels: brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel. De cijfers en dus de eindcode verschillen per klassikale wedstrijd; vrij spelen: 6492713.

Ruimte	Op het scherm	Op het werkblad	Antwoord en uitleg
Navigatiekamer ⚓⚓	**Aantekening op de kaarttafel:** "Vertrek bij de vuurtoren." "Deel 1 staat in het logboek, deel 2 in de kast." **Briefje in de navigatiekast:** Deel 2 (na deel 1): 1 vak zuid, 2 vakken west, en tot slot 1 vak noord.	blz. 2: Zeekaart en logboek	**Het eindvak is A2.** E5 → 3 noord = E2 → 2 west = C2 → 1 zuid = C3 → 2 west = A3 → 1 noord = A2.
Laadruim ⚓⚓⚓	**Logboek van Laadpiet:** 20:10 – "20% van de rode pakjes is met de sloep mee." 20:20 – "2/5 van de blauwe pakjes ook. Maar 4 blauwe kwamen terug: verkeerd adres." 20:30 – "De helft van de groene pakjes ging mee; de sloep was vol, 3 groene kwamen terug." 20:40 – "Morgen komen er nog 10 rode pakjes bij." **Laadplatforms:** Rood platform: 4 lege kratten. Blauw platform: 2 lege kratten. Groen platform: 3 lege kratten.	blz. 2: Vrachtlijst van Laadpiet	**Rood 12, blauw 17, groen 8.** 60 − 12 = 48, 48 : 4 = 12. 50 − 20 + 4 = 34, 34 : 2 = 17. 42 − 21 + 3 = 24, 24 : 3 = 8. De 10 rode van morgen tellen niet.
Machinekamer ⚓⚓⚓	**Drukdisplay:** Druk: 60	blz. 3: Onderhoudskaart	**Rood 17, blauw 11, groen 14.** 14 + 3 = 17. 18 − 7 = 11. (17 + 11) : 2 = 14.
Radiokamer ⚓⚓	**Briefje van de haven:** Luister op het kanaal van de haven waar de Pakjesboot vertrok. Frequentie = basiskanaal + nummer van de kade. **Prikbord:** Vertrokken uit: Den Helder Kade nummer 6	blz. 3: Kanalentabel en morsekaart	**Frequentie 1206, woord MIST.** 1200 + 6 = 1206. —— ·· ··· — = M I S T.
Scheepskeuken ⚓⚓⚓	**Bemanningsrooster:** Vannacht werken er 30 Pieten aan boord. **Voorraadkast:** 2,5 liter melk 300 gram cacao	blz. 4: Recept van Kokpiet	**Nodig 2,25 liter en 240 gram. Over 0,25 liter en 60 gram.** 30 : 12 = 2,5. 2,5 × 0,9 = 2,25 l. 2,5 × 96 = 240 g. 2,5 − 2,25 = 0,25 l. 300 − 240 = 60 g.
Postkamer ⚓⚓	**Tafel met documenten:** Op de tafel liggen vijf documenten: A tot en met E. Je ziet ze hiernaast bij de puzzel.	blz. 4: Logboek van de Postkamer	**Document D is verouderd.** D lijkt nieuw, maar onderaan staat: Herdruk proefvaart 14 november. A en B zeggen Noordroute.
Benedendek ⚓⚓⚓	**Kratten met kaartjes:** Op de kratten liggen zeven kaartjes. **Scheepslogboek:** "Alleen gebeurtenissen van vanavond horen op de tijdlijn."	blz. 5: Aanwijzingen uit het logboek	**Kaart → mist → alarm → lampen uit → motor stopt → noodoproep. De onderhoudskaart hoort er niet bij.** 20:40 kaart, 20:41 mist, 20:43 alarm, 20:44 lampen, 20:45 motor, daarna noodoproep. Onderhoud was op 2 november.
Kapiteinsbrug ⚓⚓⚓	**Zeekaart:** Drie routes: de Oude Geul, de Noordroute en de Binnenroute. Twee routes zijn vannacht niet veilig. Welke? Dat vertelde Radiopiet in de radioberichten. **Bord op de brug:** Kies de route die overblijft als je de onveilige routes wegstreept. Radioberichten gemist? Lees ze terug in het 📖 Logboek.	blz. 6: Noodprocedurekaart	**Brief, kompas, antenne, tandwiel, pakje, mok, sleutel → code 6492713. Route: Noordroute. Kompas: O (de N wijst naar links, dus omhoog op de kaart is oost).** Radiobericht 1: de Oude Geul is afgesloten door mist. Radiobericht 2: de Binnenroute is te ondiep. Alleen de Noordroute blijft over. Op de gedraaide kaart wijst de N naar links; het eerste stuk gaat omhoog op de kaart, en dat is oost.